ТРАНЗАС

TNC-1G

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

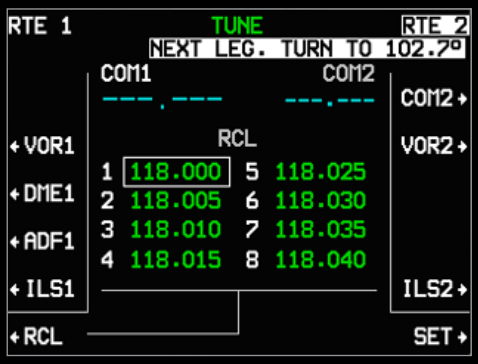
Система TNC-1G предназначена для использования в составе комплексов бортового оборудования самолетов и вертолетов. TNC-1G реализует задачи вычислительной самолетной системы, а именно: решение навигационных задач, работу с аэронавигационной базой данных, работу с маршрутами полета, формирование и выдачу директорных сигналов и команд для автопилота, решение задач по оптимизации полета.

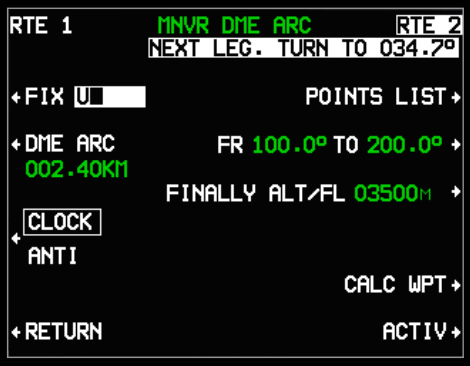
Изделие имеет удобный пользовательский интерфейс, обеспечивающий доступ к основным режимам, необходимым в полете, при нажатии всего одной кнопки. Ввод информации осуществляется с помощью алфавитно-цифровой клавиатуры. Прибор имеет высококонтрастный цветной дисплей с диагональю 5", крупные, хорошо читаемые шрифты и контрастный фон. Всё это позволяет снизить утомляемость лётчика и повысить удобство работы.

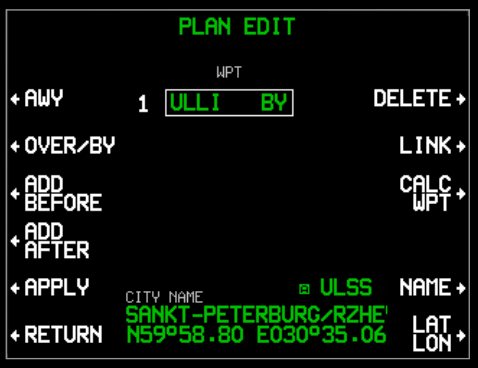
Аэронавигационная база данных, включающая информацию как по верхнему, так и по нижнему воздушному пространству, база данных рельефа и топографическая карта хранятся на съемном накопителе (Compact Flash). Изделие обеспечивает хранение и работу с двумя аэронавигационным базами (на текущий и следующий цикл AIRAC), что наряду с использованием съемного носителя информации делает процесс обновления данных удобным для авиакомпании.

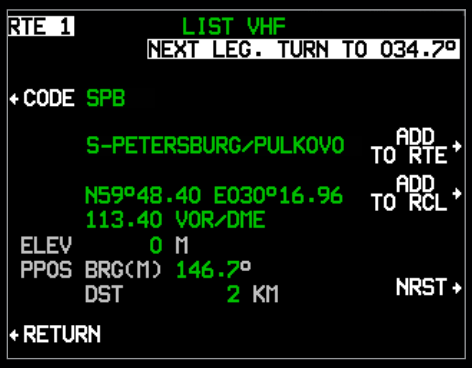
TNC-1G имеет встроенный приемоизмеритель ГЛОНАСС/GPS; в нем реализованы функции RAIM, FDE и PRAIM. Изделие соответствует требованиям TSO-C129 по классам A1, B1 и C1; требованиям RNP 1 и RNP 5, а также включает ряд дополнительных функций, обеспечивающих удобство работы. Например, планирование маршрутов может осуществляться как по точкам, так и по трассам. Более того, уже сформированные маршруты также могут быть просмотрены в формате Flight Plan. С помощью продуманной системы фильтров можно достаточно просто выбрать необходимую процедуру и включить её в план полёта.

Возможность настройки бортового оборудования с TNC-1G позволяет уменьшить количество используемых на ВС пультов управления. А функция автоматической настройки частоты при полете по маршруту позволяет уменьшить нагрузку на экипаж и сделать полет более комфортным.









ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры и масса	Электропитание
147x169x120 мм; 2,5 кг	27 В, не более 30 Вт

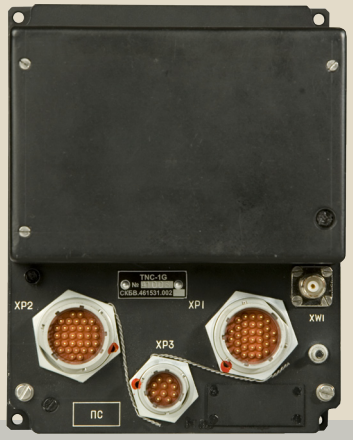
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИСПЛЕЯ

Размер экрана	5″
Разрешение матрицы	320 x 240 пикселей
Яркость	Не менее 680 кд/м^2
Контраст	800:1
Углы обзора	±80° по горизонтали, ±55° по вертикали

Встроенный СНС	ГЛОНАСС/GPS, 12 каналов
Встроенный накопитель	CF 512 Мб
Устойчивость к ВВФ	DO-160D (A1/B1)XCAB[R(BA)(BA1)/UG]XXXXXXZAABZ[RR]MXXXX. Рабочая температура от –40°С до +55°С Предельная температура от –60°С до +85°С
Органы управления	11 функциональных, 12 неименованных, 42 алфавитно-цифровых кнопок

ИНТЕРФЕЙСЫ

ARINC 429	8 входов / 4 выхода
ARINC 646 (Ethernet)	1 канал
RS 232	1 канал
Разовые команды	2 входа / 2 выхода
5 В, 400 Гц	1 вход



ЗАО«ТРАНЗАС» 199178, Россия, Санкт-Петербург, Малый пр. В.О., д. 54-4, тел.: +7 (812) 325-31-31, +7 (812) 702-44-44
факс: +7 (812) 702-45-57, e-mail: aviation@transas.com, **WWW.TRANSAS.RU**